

Organizando a Convenção UPADI 2006

A UPADI (União Panamericana de Associações de Engenheiros) acaba de realizar sua reunião intermediária em Oranjestad, transcorrida de 10 a 14 de outubro de 2005, preparatória à Convenção UPADI 2006.

A última convenção UPADI foi realizada na Cidade do México, em 2004, com grande sucesso, reunindo mais de 3.500 delegados de vários países. Os engenheiros norte-americanos disponibilizaram suas duas maiores e mais atuantes organizações de Engenharia - a American Society of Civil Engineers (ASCE) e a National Society of Professional Engineers (NSPE) - para organizar e promover a XXX Pan American Convention of Engineers - UPADI 2006 (30ª Convenção Panamericana de Engenharia). A Convenção UPADI 2006 será realizada na cidade de Atlanta, no estado americano da Geórgia, com apoio do Geórgia Tech Global Learning & Conference Center, da Universidade da Geórgia (Georgia Institute of Technology), a quinta maior universidade norte-americana na área da Engenharia. O site www.upadi2006.com apresenta a programação deste evento, incluindo sessões especiais para jovens engenheiros, à semelhança do que foi feito com êxito na capital mexicana.

Integração Panamericana

A Convenção UPADI 2006 tem por tema a construção de infra-estrutura ambientalmente sustentável para a integração Panamericana, através de educação de ponta em Engenharia e uso de inovações tecnológicas para estimular o desenvolvimento econômico. A chamada de trabalhos técnicos e inscrições para a Convenção UPADI 2006 já podem ser acessados no site citado.



O presidente da UPADI, Cláudio Dall'Acqua, recebeu a delegação norte-americana, para tratar, entre outros assuntos, da Conferência UPADI 2006. Na foto, com os membros das delegações norte-americana e mexicana, como o Eng. Pablo Realpozo (presidente da Convenção UPADI 2004 na Cidade do México), Patrícia Galloway (ex-presidente da ASCE), Daniel Clinton (ex-presidente da NSPE), Luther Graef, George Garcia e Diana Turner (organizadores da UPADI 2006).

Atividades Técnicas



O presidente do Conselho Técnico da UPADI, eng. Cyro Laurenza coordenou a reunião onde o eng. Pablo Realpozo apresentou os resultados da Convenção UPADI 2004, realizada com sucesso no México. Os presidentes dos Comitês Técnicos apresentaram seu relatório de atividades para o período 2004-2005 e o Plano de Atividades para o período 2005-2006, já considerando a Convenção de Atlanta.



Eng. Cláudio Dall'Acqua conversa com o eng. Denis Mora, representante da Costa Rica no Conselho Consultivo da UPADI.

Retorno do Canadá

Paralelamente à reunião do Conselho Técnico da UPADI, ocorreram as reuniões do Conselho Consultivo, da Academia Panamericana de Engenharia e do Diretório Internacional, reunindo representantes de 27 países americanos. O Canadá retornou à UPADI, enviando representantes às reuniões do Conselho Consultivo e Conselho Técnico, liderados pelo eng. Dick Fletcher, membro da diretoria do Canadian Council of Professional Engineers.

A Academia Panamericana de Engenharia debateu o Planejamento Estratégico da entidade, com vistas ao presente e ao futuro da Engenharia no Continente e suas políticas para valorização do engenheiro e das atividades de engenharia. O Conselho Consultivo e o Diretório Internacional abordaram a adequação dos Estatutos ao momento atual da Engenharia e a questão da sede permanente da UPADI em 2008, entre outros assuntos relevantes.

PRÊMIO ASCE - International Historic Civil Engineering Landmark Program

A ASCE solicitou à UPADI indicações para a premiação do Programa Internacional de Obras Históricas em Engenharia Civil (International Historic Civil Engineering Landmark Program), que premia projetos relevantes de Engenharia Civil, que na data da indicação tenham pelo menos 50 anos de operação. Dentre os projetos já foram premiados destacam-se o Canal do Panamá, a Estátua da Liberdade, a Torre Eiffel, o Canal de Suez, e outras destacadas obras relevantes da engenharia mundial. Como não há obra brasileira premiada pela ASCE, fica o desafio à nossa Engenharia de indicar obras que possam ser qualificadas ao prêmio.

Congresso da WFEO (World Federation of Engineering Organizations)

Finalizada a reunião em Oranjestad, a delegação brasileira da UPADI dirigiu-se à San Juan, Porto Rico, para participar da Assembléia Geral e Congresso Técnico da WFEO (www.wfeo2005.org). A Assembléia Geral e Congresso Técnico da WFEO em 2008 serão realizados no Brasil.

A IRSA e a UPADI

A *Integração Regional Sul Americana (IRSA)* é uma iniciativa de 12 países da América do Sul para promover a integração física e o desenvolvimento sustentável da região. Três agências multilaterais de fomento estão apoiando esta iniciativa: CAF, BID e Fonplata. A integração da infra-estrutura física (transporte, energia e telecomunicações) dos países da América do Sul permitirá, em um curto intervalo de tempo:

- Incrementar o comércio intra-regional,
- Facilitar a integração de cadeias produtivas,
- Promover a inserção competitiva dos países da região nos mercados globais,
- Promover o desenvolvimento sustentável da região,
- Desenvolver regiões até então isoladas.

A IRSA prioriza eixos de integração e desenvolvimento e entre estes destaca-se o Eixo Brasil-Bolívia-Peru, com a rodovia Interoceânica Sul e o Eixo Multimodal do Amazonas Norte, com a rodovia Interoceânica Norte, ambos ligando o Brasil com o Peru. Três dos cinco lotes da rodovia Interoceânica Sul, assim como a rodovia Interoceânica Norte, já se encontram em construção sob um regime similar às nossas PPPs e sob a liderança de consórcios formados por empresas locais liderados por empresas brasileiras de Engenharia&Construção, com destaque para a participação da Odebrecht, da Andrade Gutierrez, da Camargo Corrêa e da Queiroz Galvão.

Trata-se de um evento histórico, em que se inicia uma série de projetos de infra-estrutura para a integração física da América do Sul, considerando em conjunto impactos sociais, econômicos e ambientais destas obras.

Prevê-se uma carteira de projetos de infra-estrutura, sob uma visão de integração regional, elaborada em consenso pelos 12 países sul-



Por Eng. Roberto Kochen, Diretor Técnico da UPADI - União Panamericana de Associações de Engenheiros

americanos que suportam a iniciativa IRSA. O total dos investimentos previstos, em Transportes-Energia-Telecomunicações, irá atingir um valor estimado em US\$ 37,4 bilhões.

Esses investimentos irão gerar atividades em estudos, consultorias, viabilidades, projetos de engenharia, construção, operação, parcerias público-privadas e financiamentos. A iniciativa IRSA não é um financiamento nos moldes convencionais; é um mecanismo institucional para coordenar a integração física dos países da América do Sul.

Com isso se espera:

- Estimular o processo de integração econômica e o desenvolvimento sustentável da América do Sul;
- Tornar a integração física sul-americana visível e demandada pelos países da região, com reflexos positivos no incremento da atividade econômica;
- Propiciar a execução compartilhada dos objetivos de integração regional.

A União Panamericana de Associações de Engenheiros (UPADI) está presente nos 12 países da América do Sul que suportam a iniciativa IRSA. Esperamos que o processo IRSA e a Engenharia Panamericana sejam beneficiadas por este conjunto de planos, projetos e obras de engenharia visando a integração física desta parte do Continente Americano.

A expectativa fundamental é que todos os agentes envolvidos contribuam efetivamente para o desenvolvimento sustentável da região.