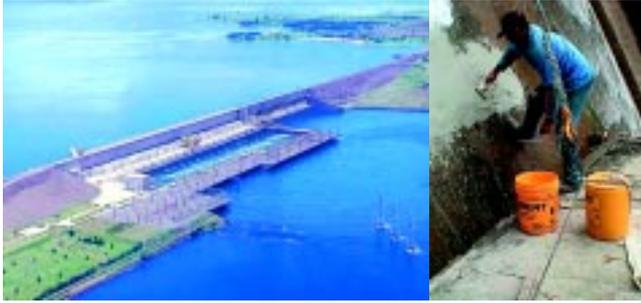


SOLUÇÃO OTTO BAUMGART

Um antigo problema da Cesp com relação à Usina Ilha Solteira – a erosão nas estruturas de concreto da soleira do vertedouro, causada pela implosão de bolhas de ar formadas na queda d'água – teve finalmente uma solução. O emprego do aditivo superplastificante Adiment, do incorporador de ar Cemix Air, da argamassa para grauteamento V-2 Grauth e do agente de cura Curing, componentes das linhas de aditivos para concreto da Otto



Baumgart / Vedacit, possibilitou a construção dos dispositivos antivórtice em concreto armado que acabam de ser instalados no vertedouro da usina, localizada na divisa de São Paulo e Mato Grosso. Os dispositivos, que têm formato de asa delta, foram fixados sobre os blocos dissipadores e as soleiras.

Utilizados durante o período de construção dos dispositivos e na execução dos reparos na soleira, os produtos da Otto Baumgart / Vedacit foram empregados ao longo dos cinco meses de duração da obra, tendo sido instalados em 17 vãos do vertedouro da usina.

DESIGN DE ELEVADORES

A Elevadores Atlas Schindler acaba de lançar novos designs para as cabinas das linhas de elevadores Abitare Due e Ufficio Due, que possibilitam a instalação de componentes opcionais como: braile, teclas para ascensoristas, espelho, digital voice, Atlas Schindler Code (dispositivo de segurança, no qual cada condômino tem um código exclusivo de acesso ao apartamento), ventilador, OEI (operação de emergência em caso de incêndio), DAFFE (dispositivo automático para funcionamento com força de emergência) e SMTC (exclusivo para a linha Ufficio Due), que permite a monitoração e a mudança de procedimentos, em tempo real, do funcionamento dos elevadores.



SANSUY E GEOCOMPANY NA ESTAÇÃO DA LUZ



Como parte do projeto de atualização do sistema de transporte de massa, composto pela Estação da Luz que serve ao sistema de trens urbanos da CPTM e Estação Luz do Metrô de São Paulo, está em fase de construção um túnel para pedestres que irá interligar as duas estações. Esta obra está sendo executada pelo Consórcio Augusto Velloso / Telar / Tejofran. Este túnel construído em “cut and cover” escavado no leito da rua Mauá e com saídas para av. Casper Líbero e Pinacoteca, apresenta um fato inédito no Brasil que é a impermeabilização completa da seção com geomembrana de PVC, Vinimanta, com espessura de 3 mm, fornecida pela Sansuy S/A Indústria de Plásticos. Para a execução da impermeabilização a Sansuy, líder na América do Sul em fabricação de geomembranas, está contando com a consultoria da GeoCompany, empresa com larga experiência em obras enterradas, principalmente túneis.



Juntamente com os 10.000 m² de manta plástica estão sendo aplicados geotêxteis da marca GeoFort de 500 g/m² em ambas as faces, fornecidos pela Ober S/A, para proteção da geomembrana durante a fase de instalação e do contato com o concreto. O geotêxtil que protege a face externa da geomembrana (em contato com o concreto) já vem pré-aderido de fábrica na manta para reduzir os custos de instalação e agilizar o trabalho. Outra inovação importante nesta instalação é a setorização da impermeabilização em área de no máximo 10 metros de comprimento com o emprego de perfis tipo “water-stop” que facilita uma futura manutenção em caso de infiltrações de água porque confina o problema a uma área restrita. Esta obra representa uma valorização da solução clássica largamente utilizada na Europa para impermeabilização de túneis, que apesar de acrescentar um item a mais no escopo do projeto, oferece menores riscos de infiltrações de água e conseqüentemente colabora com o conforto do usuário, aumento da vida útil dos materiais e redução do custo de manutenção.